NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNA ŠOLA SIMONA JENKA KRANJ



JULIJ 2024

UVOD

Dobrodošli v načrt šolskih poti za otroke iz šolskega okoliša Osnovne šole Simona Jenka Kranj. Ta dokument je zasnovan z namenom zagotavljanja varnega, zdravega in trajnostnega prihoda ter odhoda otrok iz šole. Glavna prioriteta je varnost učencev, zato je dokument pripravljen kot celovit načrt, ki bo pomagal ustvarjati varnostno kulturo sodelovanja v prometu.

Zakaj je načrt šolskih poti pomemben?

- **Varnost otrok:** Z jasno določenimi in varnimi šolskimi potmi zmanjšamo tveganje prometnih nesreč in zagotavljamo, da otroci varno pridejo v šolo in se iz nje vrnejo domov.
- **Zdravje in dobro počutje:** Spodbujanje hoje ali kolesarjenja na poti v šolo prispeva k telesni aktivnosti otrok, kar pozitivno vpliva na njihovo zdravje in splošno počutje.
- **Trajnostna mobilnost:** Z zmanjšanjem uporabe osebnih vozil za prevoz otrok v šolo prispevamo k zmanjšanju prometnih zastojev in onesnaževanja zraka, kar je pomembno za naše okolje.
- **Skupnost in družbeno povezovanje:** Ko otroci hodijo skupaj v šolo, se krepijo socialne vezi med njimi, prav tako pa se povečuje občutek pripadnosti lokalni skupnosti.

SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Naziv šole: Osnovna šola Simona Jenka Kranj

Naslov zavoda: Ulica XXXI. Divizije 7a, 4000 Kranj

Telefon: (04) 255 97 00

PODRUŽNICA GORIČE
Srednja vas, Goriče 1 4204 Golnik
4204 Golnik

Telefon: (04) 255 96 81

PODRUŽNICA TRSTENIK
Trstenik 39
4204 Golnik

Telefon: (04) 255 96 88

ŠOLSKI OKOLIŠ

KRANJ	CESTA NA RUPO	38 40 42 45 47 49 51 55 63 67 69 83 85 87 89 91
KRANJ	BEGUNJSKA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
KRANJ	BLEIWEISOVA CESTA	24 26 28 30 30A 32 34 36 60 62 68 70 72 74 76 76A 78 86 88 90 92 94 96 98 100 102 106 106A 108 110 112
KRANJ	CESTA KOKRŠKEGA ODREDA	8A 9 10 11 12 12A 13 13A 14 14A 14B 14C 14D 14E 14F 15 15A 16 17 17B 18 19 20 21 21A 22 22A 23 23A 24 25A 25B 25C 25D 26 26A 27 28 28B 30 30A 32 34 36 38 40 42 44

KRANJ	KEBETOVA ULICA	11 14 15 16 18 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 31 33 35
KRANJ	MANDELJČEVA POT	1 2 2A 3 3A 4 4A 5 5A 6 6A 7 7A 8 9 9A 10 11 12 13 14 16
KRANJ	MENCINGERJEVA ULICA	1 3 5
KRANJ	MLAKARJEVA ULICA	1 2 2A 2B 2C 2D 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 22 24
KRANJ	MRAKOVA ULICA	1 2 3 4 6 8 10 12 14
KRANJ	OLDHAMSKA CESTA	1 1A 3 5 7 9
KRANJ	PARTIZANSKA CESTA	17 19 19A 20 21 22 23 24 24A 25 26 27 28 28A 29 29A 30 31 32 32A 33 34 34A 34B 35 35A 35B 36 37 38 39 40 41 42 42A 43 43A 44 45 47 48 49
KRANJ	RUPA	2 3 4 4A 5 6 6A 7 8 9 10 11 12 12A 13 13A 14 15 16 17 18 19 20 21 22 22A 23 23A 23B 23C 23D 24 25 26 26A 27 28 29 29A 30 30A 30B 30C 30D 31 31A 31B 31C 32 32A 32B 32C 33 33A 34 35 35A 36 36A 36B 37 38 38A 38B 40 44 45 50 51 52
KRANJ	ŠORLIJEVA ULICA	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 27 29 31 33 35 37 39
KRANJ	ULICA MLADINSKIH BRIGAD	1 1A 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20
KRANJ	ZOISOVA ULICA	8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48
	ULICA XXXI. DIVIZIJE	1 2 3 3A 4 5 6 7 7A 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 36 38 40 42 44 46 48 50
KRANJ	VALJAVČEVA ULICA	4 6 11 13 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
KRANJ	VIDMARJEVA ULICA	1 2 2A 3 4 5 6 8 8A 8B 10 12 14
KRANJ	BERTONCLJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 45 47 49 51 53 55 57 59 61 63 65
KRANJ	KOPALIŠKA ULICA	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11A 12 14 15 16 17
GOLNIK	GOLNIK	1 2 3 4 5 5A 5B 6 6A 7 7A 7B 7C 8 9 9A 9B 10 10A 10B 10C 10D 11 11A 12 13 13A 13B 14 14A 15 15A 17 18 19 20 21 22 23 24 25 25A 26 27 28 29 30 31 32 32A 32B 33 33A 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 44A 45 46 46A 47 48 49 49A 49B 50 51 52 53 54 55 56 57 58 58A 59 60 60A 61 62 62A 62B 62C 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 72A 73 74 75 76 77 78 79 80 81 83 84 85 86 87 88 89 90 91 91A 92 93 94 95 96 97 97A 98 99 100 101 102 102A 103 104 105 106 107 107A 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 119A 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 129A 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165B 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 185

GORIČE	GORIČE	1 2 2A 3 4 5 6 7 8 9 9A 9B 10 11 12 12A 12B 13 14 15 15A 15B 17 19 20 21 22 23 24 25 26 26A 27 28 28A 28B 29 30 30A 31 31A 32 33 33A 33B 33C 33D 34 35 35A 36 37 38 39 40 40A 41 42 42A 42B 43 43A 43B 43C 44 45 46 47 48 49 49A 49B 50 51 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 74 75 76
LETENICE	LETENICE	1 1A 2 3 4 4A 4B 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 15 16 17 18 20 23 25 27 28 29 31 32 33 34 36 37 38 39 41 42 43
SREDNJA VAS - GORIČE	SREDNJA VAS - GORIČE	1 2 3 4 5 6 6A 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23
ZALOG	ZALOG	1 2 3 4 4A 5 6 7 7A 8 8A 9 10 11 12 12A 13 14 14A 15 16 16A 17 17A 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 27A 28 29 30 31 32 33 33A 34 35 36 37 37A 38 39 40 41 42 43 44 45 46 48 49 50 51 53 54 55 57 59 61 62 64 100

OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Namen načrta šolskih poti je sistematično analizirati obstoječe stanje prometne infrastrukture na območju šolskega okoliša. Opis šolskih poti in predvsem nevarnih odsekov in točk je namenjen staršem, otrokov, zaposlenim v šoli, kakor tudi pristojnim s področja urejanja infrastrukture s skupnim ciljem izboljšati varnost otrok na poti v šolo in domov.

Natančna seznanitev otrok, kako se obnašati v prometu in seznanitev z nevarnostmi, ki jih lahko pričakujejo na poti, ter ozaveščanje o pravilnem obnašanju so ključni za varnost otrok v prometu.

CILJI:

1. **Opredelitev šolskih poti.** Na podlagi terenskih ogledov prometne infrastrukture so poti, ki jih uporabljajo otroci razdeljene na tri segmente:
   - Šolske poti – urejene (▬). Na teh poteh je urejena infrastruktura za pešce. Otroci, ob upoštevanju osnovnih cestnoprometnih predpisov, lahko te poti uporabljajo varno.
   - Šolske poti – opozorilo (▬). Na teh poteh je pomanjkljiva infrastruktura za pešce, vendar ob upoštevanju navodil in opreznostjo, lahko otroci te poti uporabljajo varno.
   - Šolske poti – manj varne (▬). Te poti ne izpolnjujejo pogojev določenih v smernicah za šolske poti. Infrastruktura za pešce ni urejena, gostota prometa je povečana. Udeležba otrok v prometu na teh odsekih ni varna.
2. **Določitev lokacij, na katerih je potrebna interakcija.** Označena so mesta, kjer sta potrebna pozornost in upoštevanje navedenih navodil:
   - Rumeni balonček () označuje lokacijo, ki je infrastrukturno urejena, vendar se moramo kot udeleženci v prometu držati določenih pravil.
   - Rdeči trikotnik () označuje lokacije, kjer je zaradi neustrezne infrastrukture izpostavljena nevarnost.

3. **Izobraževanje otrok.** Poti in lokacije navedene v prejšnjih točkah vsebujejo konkretna navodila, kako se obnašati v prometu. Ozaveščanje otrok, da se držijo prometnih pravil in da so v prometu previdni je izrednega pomena za njihovo varnost.
4. **Izbira varnejših poti.** S pomočjo načrta starši in otroci skupaj pregledajo najboljše možne poti. Poleg pregleda v načrtu je potrebno pred samostojno udeležbo otroka v prometu poti prehoditi v praksi in se pogovoriti o vseh možnih nevarnostih in o ustreznem samozaščitnem ravnanju.
5. **Izboljšava prometne infrastrukture.** Pristojni organi lahko s pomočjo načrta načrtujejo odpravo nevarnih odsekov in lokacij in s tem izboljšajo prometno varnost.
6. **Večja trajnostna mobilnost.** Z izboljšanjem infrastrukture za pešce in kolesarje se spodbuja k hoji in kolesarjenju, kar posledično vpliva na okolje in na zdrav način življenja.

GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

NAČRT ŠOLSKIH POTI - INTERAKTIVNI ZEMLJEVID

VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA

Zakon o pravilih cestnega prometa. poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Šolar – pešec

Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.

Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za Pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne sebe.

Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2.

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Šolar – kolesar

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).

Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.